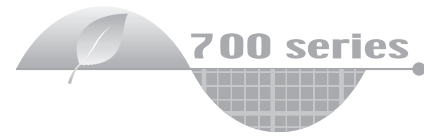


*Changes for the Better*



## FACTORY AUTOMATION

# คู่มือการใช้งาน Inverter (ฉบับย่อ)

## FREQROL 700 Series

คู่มือฉบับนี้ เหมาะสำหรับการตั้งค่าเบื้องต้นเท่านั้น  
 หากต้องการปรับแต่งการใช้งานและคุณสมบัติอื่นๆ  
 โปรดใช้ Instruction Manual (Basic) หรือ (Applied) ประกอบ

### สารบัญ

<b>[1]</b> การติดตั้ง Inverter และข้อแนะนำในการติดตั้ง .....	1
<b>[2]</b> การเดินสายไฟ .....	2
<b>[3]</b> ขั้ววงจรควบคุม .....	3
<b>[4]</b> สัญญาณเอาต์พุต.....	4
<b>[5]</b> การสื่อสาร .....	5
<b>[6]</b> แผงควบคุมการทำงาน (FR-PU07) .....	6
<b>[7]</b> การทำงานพื้นฐาน.....	7
<b>[8]</b> รายการพารามิเตอร์โหมดพื้นฐาน .....	8
<b>[9]</b> รายการข้อบกพร่องหรือการแสดงผลการเตือน.....	9
<b>[10]</b> สาเหตุและการแก้ไข.....	10

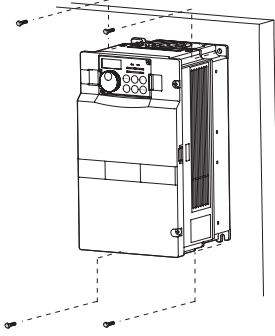




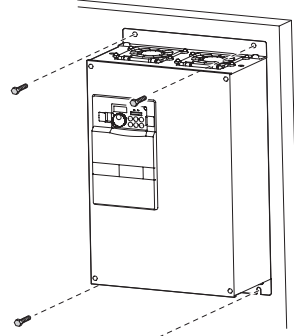
## การติดตั้ง Inverter และข้อแนะนำในการติดตั้ง

- การติดตั้ง Inverter การติดตั้งบนผนัง

รุ่น 0.4K ถึง 22K



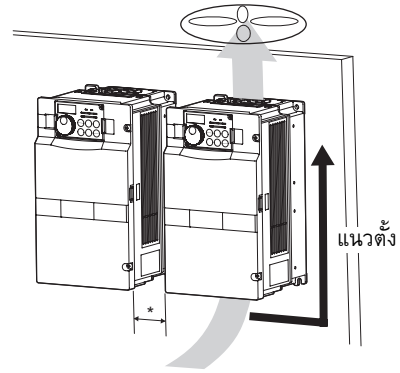
รุ่น 30K หรือมากกว่า



ยึดหกตำแหน่งสำหรับรุ่น FR-A740-160K ถึง 355K และยึดแปดตำแหน่งสำหรับรุ่น FR-A740-400K ถึง 500K

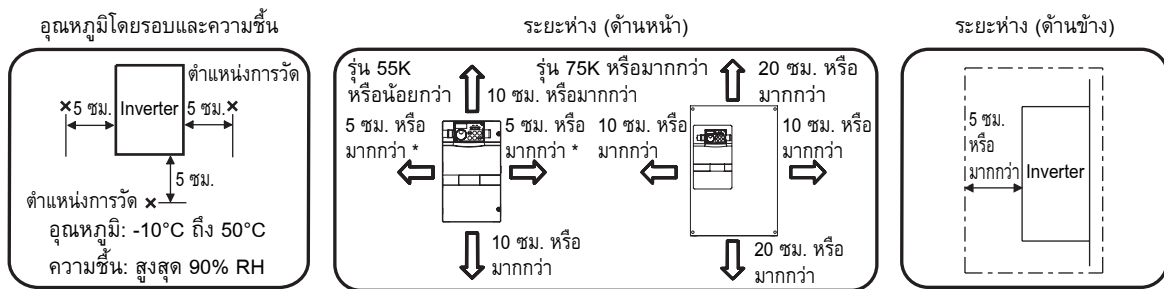
### ข้อควรระวัง

- เมื่อยึด Inverter หลายเครื่อง ให้ติดตั้งแบบขนานกันโดยเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการระบายอากาศ
- ติดตั้ง Inverter ในแนวตั้ง



\* เว้นระยะห่างตามข้อมูลด้านล่าง

- ติดตั้ง Inverter ภายใต้งี้อื่นๆ ต่อไปนี้



เว้นระยะห่างให้เพียงพอ และปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการระบายอากาศ

\* 1 ซม. หรือมากกว่า สำหรับรุ่น 3.7K หรือน้อยกว่า

### ข้อสังเกต

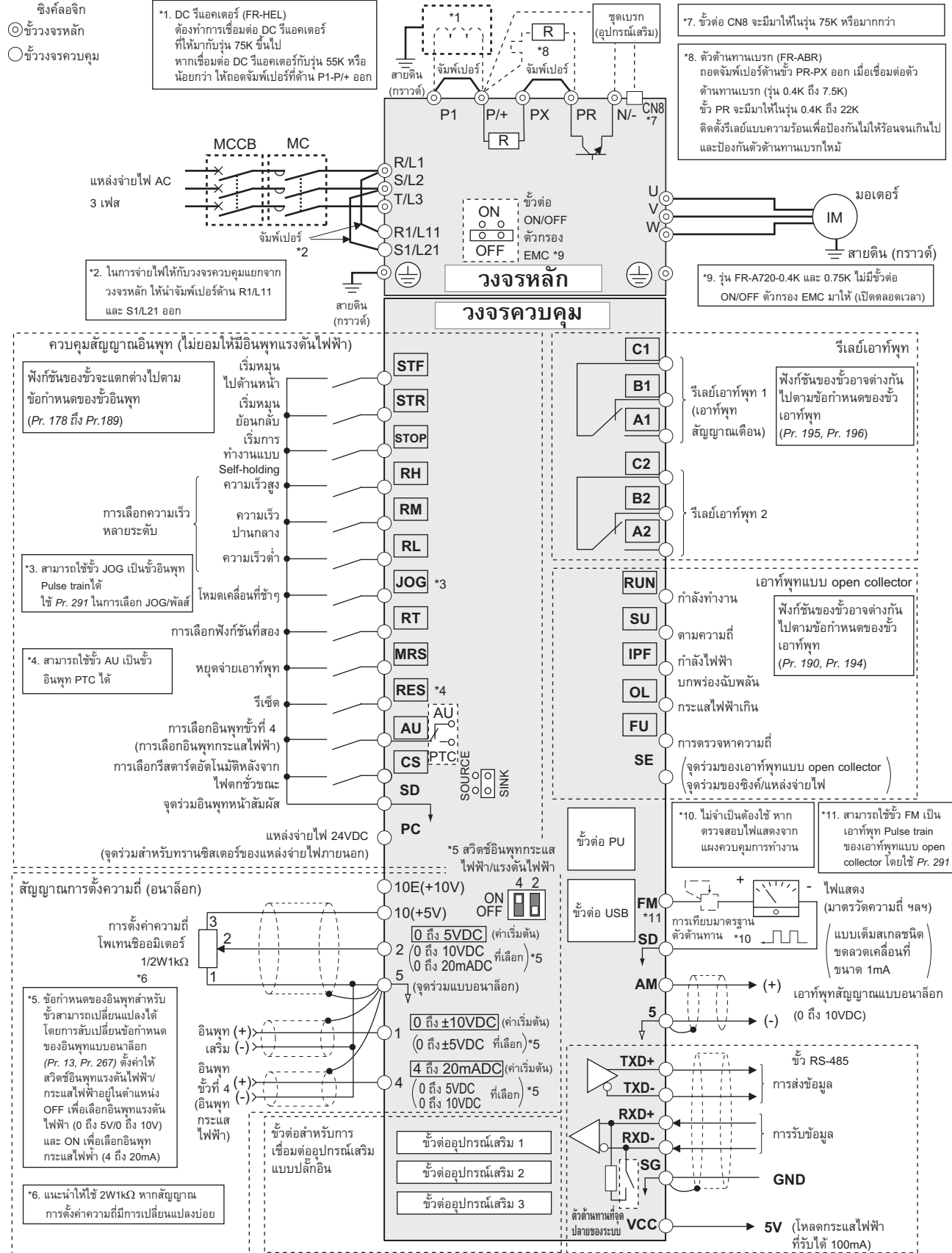
สำหรับการเปลี่ยนพัดลมระบายอากาศของรุ่น FR-A740-160K หรือมากกว่า จะต้องเว้นระยะห่างด้านหน้า Inverter 30 ซม.

- Inverter ประกอบด้วยชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และกลไกที่แม่นยำ ดังนั้นห้ามติดตั้ง หรือปล่อยให้ตัวเครื่องอยู่ในสภาวะต่อไปนี้ เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการทำงานผิดพลาด หรือเกิดความบกพร่องขึ้น

ถูกแสงแดดส่องโดยตรง	การสั่นสะเทือน (5.9m/s <sup>2</sup> หรือมากกว่า*) * 2.9m/s <sup>2</sup> หรือมากกว่า สำหรับรุ่น 160K ขึ้นไป	อุณหภูมิสูง ความชื้นสูง	ติดตั้งในแนวนอน
ติดตั้งในแนวตั้ง (เมื่อติดตั้ง Inverter สองเครื่องขึ้นไป ให้ติดตั้งแบบขนาน)	เคลื่อนย้ายโดยการจับที่ฝาครอบด้านหน้า	ไอน้ำร้อน ก๊าซไวไฟ ก๊าซที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เส้นใย ฝุ่น ฯลฯ	ติดตั้งเข้ากับวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

## การเดินทางสายไฟ

## แผนผังการเชื่อมต่อขั้ว



## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันความบกพร่องจากสัญญาณรบกวน ให้เว้นระยะห่างของสายสัญญาณจากสายไฟ 10 ซม. ขึ้นไป
- หลังจากเดินสายไฟ จะต้องไม่ทิ้งสายไฟส่วนที่เหลือจากการตัดไว้ใน Inverter สายไฟส่วนที่ตัดออกอาจทำให้สัญญาณเตือนทำงาน เกิดการทำงานขัดข้องหรือเกิดความผิดปกติได้ หมั่นรักษาความสะอาดของ Inverter อยู่เสมอ เมื่อเจาะรูสำหรับการติดตั้งที่ผนัง ฯลฯ ระวังอย่าให้เศษที่บินออก และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ หลุดเข้าไป ภายใน Inverter ได้
- กำหนดค่ารีเซ็ตอินพุทกระแสไฟฟ้า/แรงดันไฟฟ้าให้ถูกต้อง การตั้งค่าไม่ตรงกันอาจทำให้เกิดความบกพร่องการทำงานผิดพลาด หรือเกิดความผิดปกติขึ้นได้



ขั้ววงจรควบคุม

เป็นการระบุที่สามารถเลือกฟังก์ชันของขั้วโดยใช้ Pr. 178 ถึง Pr. 196 ได้ (การเลือกฟังก์ชันของขั้ว I/O) (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ Instruction Manual (applied))

(1) สัญญาณอินพุท

ชนิด	สัญลักษณ์ของขั้ว	ชื่อขั้ว	รายละเอียด		ข้อกำหนดของอัตรากำลังไฟฟ้า
อินพุทหน้าสัมผัส	STF	เริ่มหมุนไปด้านหน้า	เปิดสัญญาณ STF เพื่อเริ่มการหมุนไปด้านหน้า และปิดเพื่อหยุดหมุน	เมื่อเปิดสัญญาณ STF และ STR พร้อมกัน จะกลายเป็นคำสั่งหยุด	ความต้านทานด้านอินพุท 4.7kΩ แรงดันไฟฟ้าขณะวงจรเปิด : 21 ถึง 27VDC หน้าสัมผัสขณะลัดวงจร : 4 ถึง 6mADC
	STR	เริ่มหมุนย้อนกลับ	เปิดสัญญาณ STR เพื่อเริ่มการหมุนย้อนกลับ และปิดเพื่อหยุดหมุน		
	STOP	เริ่มการเลือกทำงานแบบ Self-holding	เปิดสัญญาณ STOP เพื่อ Self-hold สัญญาณเริ่มต้นไว้		
	RH, RM, RL	การเลือกความเร็วหลายระดับ	สามารถเลือกความเร็วได้หลายระดับตามสัญญาณ RH, RM และ RL		
	JOG	การเลือกโหมดเคลื่อนที่ช้าๆ	เปิดสัญญาณ JOG เพื่อเลือกการทำงานแบบช้าๆ (ค่าเริ่มต้น) และเปิดสัญญาณเริ่มทำงาน (STF หรือ STR) เพื่อเริ่มการทำงานแบบช้าๆ		
		อินพุท Pulse train	สามารถใช้ขั้ว JOG เป็นขั้วอินพุท Pulse train ได้ หากต้องการใช้เป็นขั้วอินพุท Pulse train จะต้องเปลี่ยนการตั้งค่า Pr. 291 (พัลส์อินพุทสูงสุด : 100kulses/s)		
	RT	การเลือกฟังก์ชันที่สอง	เปิดสัญญาณ RT เพื่อเลือกฟังก์ชันที่สอง เมื่อตั้งค่าฟังก์ชันที่สองแล้ว เช่น “การเพิ่มแรงบิดที่สอง” และ “V/F ที่สอง (ความถี่พื้นฐาน)” การเปิดสัญญาณ RT จะเป็นการเลือกฟังก์ชันเหล่านี้		
	MRS	หยุดจ่ายเอาต์พุท	เปิดสัญญาณ MRS (20ms หรือมากกว่า) เพื่อหยุดเอาต์พุท Inverter ใช้สำหรับปิดเอาต์พุท Inverter เมื่อหยุดมอเตอร์โดยใช้เบรกแบบแม่เหล็กไฟฟ้า		
	RES	รีเซ็ต	ใช้สำหรับรีเซ็ตเอาต์พุทสัญญาณเตือนเมื่อวงจรป้องกันถูกสั่งงาน เปิดสัญญาณ RES นานกว่า 0.1 วินาที จากนั้นปิดสัญญาณ การรีเซ็ตจะกลับสู่การตั้งค่าเริ่มต้นเสมอ สามารถรีเซ็ตโดยการตั้งค่า Pr. 75 เพื่อกำหนดให้มีการรีเซ็ตเฉพาะสัญญาณเตือน Inverter เท่านั้น การกู้คืนหลังจากการรีเซ็ตประมาณ 1 วินาที จะถูกยกเลิก		
	AU	การเลือกอินพุทขั้วที่ 4	ขั้วที่ 4 จะสามารถใช้ได้เมื่อสัญญาณ AU เปิดอยู่เท่านั้น (สามารถกำหนดสัญญาณตั้งค่าความถี่ระหว่าง 4 ถึง 20mADC) การเปิดสัญญาณ AU จะทำให้ไม่สามารถใช้งานขั้วที่ 2 (อินพุทแรงดันไฟฟ้า) ได้		
อินพุท PTC		ขั้ว AU จะใช้เป็นขั้วอินพุท PTC (การป้องกันความร้อนของมอเตอร์) เมื่อนำมาใช้เป็นขั้วอินพุท PTC ให้ตั้งค่าสวิตช์ AU/PTC ไปที่ PTC			
CS	การเลือกรีสตาร์ทอัตโนมัติหลังไฟตกชั่วคราว	เมื่อเปิดสัญญาณ CS ทิ้งไว้ Inverter จะรีสตาร์ทเครื่องโดยอัตโนมัติหลังจากพลังงานไฟฟ้ากลับสู่สภาพปกติ โปรดจำไว้ว่าจะต้องทำการตั้งค่าการรีสตาร์ทในขั้นตอนด้วย เพราะค่าเริ่มต้นจะไม่สามารถทำการรีสตาร์ทได้ (อ้างอิงจาก Pr. 57 เวลาที่ใช้ในการรีสตาร์ท ในหมวดที่ 4 ของ Instruction Manual (applied))			
SD	จุดรวมอินพุทหน้าสัมผัส (ซิงค์)	ขั้วร่วมสำหรับขั้วอินพุทหน้าสัมผัส (ซิงค์ล่อจิก) และขั้ว FM ขั้วเอาต์พุทร่วมสำหรับ แหล่งจ่ายไฟขนาด 0.1A 24VDC (ขั้ว PC) แยกวงจรสัญญาณออกจากขั้ว 5 และ SE		—	
PC	จุดรวมของทรานซิสเตอร์ภายนอก, แหล่งจ่ายไฟ 24VDC, จุดรวมอินพุทหน้าสัมผัส (ชอร์ส)	เมื่อเชื่อมต่อเอาต์พุททรานซิสเตอร์ (เอาต์พุทแบบ open collector) เช่น ตัวควบคุมแบบตั้งโปรแกรม (PLC) ได้ หากเลือกซิงค์ล่อจิก ให้เชื่อมต่อจุดรวมของแหล่งจ่ายไฟภายนอกสำหรับให้ทรานซิสเตอร์เอาต์พุทไปยังขั้วนี้เพื่อป้องกันความบกพร่องที่อาจเกิดจากกระแสไฟฟ้าที่ไม่ต้องการ สามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ 24VDC ขนาด 0.1A เมื่อเลือกชอร์สล่อจิกแล้ว ขั้วนี้จะทำหน้าที่เป็นจุดรวมอินพุทหน้าสัมผัส		ช่วงแรงดันไฟฟ้าของแหล่งจ่ายไฟ 19.2 ถึง 28.8VDC ปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้า 100mA	

ชนิด	สัญลักษณ์ของขั้ว	ชื่อขั้ว	รายละเอียด	ข้อกำหนดของอัตรากำลังไฟฟ้า
การตั้งความถี่	10E	แหล่งจ่ายไฟของการตั้งค่าความถี่	การเชื่อมต่อโพเทนชิโอมิเตอร์ตั้งความถี่ที่สถานะเริ่มต้น ให้เชื่อมต่อเข้ากับขั้ว 10 เปลี่ยนการระบุข้อมูลอินพุตของขั้ว 2 เมื่อเชื่อมต่อที่ขั้ว 10E (อ้างอิงจาก Pr. 73 การเลือกอินพุตแบบอนาล็อก ในหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))	10 VDC กระแสไฟฟ้าที่สามารถรับได้ 10mA
	10			5 VDC กระแสไฟฟ้าที่สามารถรับได้ 10mA
	2	การตั้งความถี่ (แรงดันไฟฟ้า)	การป้อนแรงดันไฟฟ้า 0 ถึง 5VDC (หรือ 0 ถึง 10V, 0 ถึง 20mA) จะทำให้ความถี่ด้านเอาต์พุตสูงสุดอยู่ที่ 5V (10V, 20mA) ซึ่งทำให้ด้านอินพุตและเอาต์พุตมีความสมดุลกัน ใช้ Pr. 73 ในการสลับเปลี่ยนระหว่างอินพุต 0 ถึง 5VDC (ค่าเริ่มต้น), 0 ถึง 10VDC และ 0 ถึง 20mA ตั้งค่าสวิตช์อินพุตด้านแรงดันไฟฟ้า/กระแสไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อเลือกอินพุตด้านกระแสไฟฟ้า (0 ถึง 20mA) *1	อินพุตแรงดันไฟฟ้า: ความต้านทานด้านอินพุต 10kΩ ± 1kΩ แรงดันไฟฟ้าที่รับได้สูงสุด 20VDC อินพุตกระแสไฟฟ้า: ความต้านทานด้านอินพุต 245kΩ ± 5kΩ กระแสไฟฟ้าที่รับได้สูงสุด 30mA
	4	การตั้งความถี่ (กระแสไฟฟ้า)	การจ่ายกระแสไฟฟ้า 4 ถึง 20mADC (หรือ 0 ถึง 5V, 0 ถึง 10V) จะทำให้ความถี่ด้านเอาต์พุตสูงสุดอยู่ที่ 20mA ซึ่งจะทำให้ด้านอินพุตและเอาต์พุตมีความสมดุลกัน สัญญาณอินพุตนี้จะสามารถใช้ได้เมื่อสัญญาณ AU เปิดอยู่เท่านั้น (สามารถใช้อินพุตด้านขั้ว 2 ได้) ใช้ Pr. 267 ในการสลับเปลี่ยนระหว่างอินพุต 4 ถึง 20mA (ค่าเริ่มต้น), 0 ถึง 5VDC และ 0 ถึง 10VDC ตั้งค่าสวิตช์อินพุตด้านแรงดันไฟฟ้า/กระแสไฟฟ้าไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อเลือกอินพุตด้านแรงดันไฟฟ้า (0 ถึง 5V/0 ถึง 10V) *1 ใช้ Pr. 858 ในการสลับเปลี่ยนฟังก์ชันต่างๆ ของขั้ว (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))	อินพุตแรงดันไฟฟ้า: ความต้านทานด้านอินพุต 10kΩ ± 1kΩ แรงดันไฟฟ้าที่รับได้สูงสุด ±20 VDC
	1	ตัวช่วยการตั้งความถี่	การจ่ายแรงดันไฟฟ้า 0 ถึง ±5VDC หรือ 0 ถึง ±10VDC จะเป็นการเพิ่มสัญญาณนี้ไปที่สัญญาณการตั้งความถี่ที่ขั้ว 2 หรือ 4 ใช้ Pr. 73 ในการสลับเปลี่ยนระหว่างอินพุต 0 ถึง ±5VDC และ 0 ถึง ±10VDC (ค่าเริ่มต้น) ใช้ Pr. 868 ในการสลับเปลี่ยนฟังก์ชันต่างๆ ของขั้ว	
	5	จุดร่วมการตั้งความถี่	ขั้วร่วมสำหรับสัญญาณการตั้งความถี่ (ขั้ว 2, 1 หรือ 4) และขั้วเอาต์พุต AM แบบอนาล็อก ไม่ต้องต่อสายดิน (กราวด์)	



\*1 ตั้งค่า Pr. 73, Pr. 267 และสวิตช์อินพุตแรงดันไฟฟ้า/กระแสไฟฟ้าให้ถูกต้อง จากนั้นอินพุตสัญญาณอนาล็อกตามค่าที่ตั้งไว้ การจ่ายสัญญาณแรงดันไฟฟ้าโดยเปิดอินพุตแรงดันไฟฟ้า/กระแสไฟฟ้า (เลือกอินพุตกระแสไฟฟ้าไว้) หรือปิดสัญญาณกระแสไฟฟ้า (เลือกอินพุตแรงดันไฟฟ้าไว้) อาจทำให้ส่วนประกอบของ Inverter หรือวงจรถอนาล็อกของอุปกรณ์เอาต์พุตสัญญาณเสียหายได้

## (2) สัญญาณเอาต์พุต

ชนิด	สัญลักษณ์ของขั้ว	ชื่อขั้ว	รายละเอียด	ข้อกำหนดของอัตรากำลังไฟฟ้า
รีเลย์	A1, B1, C1	รีเลย์เอาต์พุต 1 (เอาต์พุตสัญญาณเตือน)	1 การเปลี่ยนแปลงของเอาต์พุตหน้าสัมผัสเป็นการระบุว่าฟังก์ชันป้องกันของ Inverter ถูกเปิดใช้งานและหยุดการจ่ายเอาต์พุต ปิดปกติ : ไม่มีการต่อถึงกันระหว่าง B-C (มีความต่อเนื่องระหว่าง A-C) ปกติ : มีความต่อเนื่องระหว่าง B-C (ไม่มีการต่อถึงกันระหว่าง A-C)	ความจุหน้าสัมผัส: 230VAC ขนาด 0.3A (ปัจจัยทางไฟฟ้า = 0.4)
	A2, B2, C2	รีเลย์เอาต์พุต 2	1 เปลี่ยนเอาต์พุตหน้าสัมผัส	30VDC ขนาด 0.3A



ชนิด	สัญลักษณ์ของขั้ว	ชื่อขั้ว	รายละเอียด		ข้อกำหนดของอัตรากำลังไฟฟ้า
Open Collector	RUN	Inverter ทำงาน	ปรับเป็น Low เมื่อความถี่เอาต์พุตของ Inverter เทียบเท่าหรือสูงกว่าค่าความถี่เริ่มต้น (ค่าเริ่มต้นคือ 0.5 Hz) และปรับเป็น High ในระหว่างหยุดทำงาน หรือระหว่างการทำงานของเบรกอินเจกชัน DC *1		แรงดันไฟฟ้าที่สามารถใช้ได้คือ 24VDC (สูงสุดที่ 27VDC) ขนาด 0.1A (แรงดันไฟฟ้าจะลดลงสูงสุดถึง 2.8V เมื่อเปิดสัญญาณ)
	SU	ขึ้นถึงค่าความถี่	ปรับเป็น Low เมื่อความถี่เอาต์พุตอยู่ที่ระดับ $\pm 10\%$ (ค่าเริ่มต้น) ของความถี่ที่ตั้งไว้ และปรับเป็น High ในระหว่างการเร่งเครื่อง/ลดความเร็ว และหยุดทำงาน *1	เอาต์พุตของรหัสแจ้งเตือน (4 บิต)	
	OL	เตือน Overload	ปรับเป็น Low เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการป้องกันเครื่องยนต์ดับ และปรับเป็น High เมื่อยกเลิกการป้องกันเครื่องยนต์ดับ *1		
	IPF	ไฟตกชั่วขณะ	ปรับเป็น Low เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการป้องกันกำลังไฟฟ้าบกพร่องฉับพลัน และการป้องกันแรงดันไฟฟ้าตก *1		
	FU	การตรวจจับความถี่	ปรับเป็น Low เมื่อความถี่เอาต์พุตของ Inverter เทียบเท่าหรือสูงกว่าความถี่ที่ตรวจจับได้ซึ่งตั้งค่าไว้ก่อนหน้า และปรับเป็น High เมื่อความถี่มีค่าต่ำกว่าความถี่ที่ตรวจจับได้		
	SE	จุดร่วมของเอาต์พุตแบบ Open Collector	ขั้วร่วมสำหรับขั้ว RUN, SU, OL, IPF, FU		—
พัลส์	FM	สำหรับมิเตอร์	รายการเอาต์พุต: ความถี่เอาต์พุต (ค่าเริ่มต้น)		กระแสไฟฟ้าที่สามารถใช้ได้ 2mA 1440pulses/s ที่ 60Hz
	FM	เอาต์พุตแบบ Open Collector NPN	เลือกหนึ่งรายการ เช่น ความถี่เอาต์พุตจากรายการตรวจสอบ *2 สัญญาณเอาต์พุตจะมีปริมาณตามสัดส่วนของจำนวนรายการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง		พัลส์เอาต์พุตสูงสุด: 50kpulses/s ปริมาณกระแสไฟฟ้าที่สามารถใช้ได้: 80mA
อนาล็อก	AM	เอาต์พุตสัญญาณอนาล็อก	รายการเอาต์พุต: ความถี่เอาต์พุต (ค่าเริ่มต้น)		สัญญาณเอาต์พุต 0 ถึง 10VDC ปริมาณกระแสไฟฟ้าที่สามารถใช้ได้ 1mA (มีความต้านทานกำลังไฟที่ 10kΩ หรือมากกว่า) ความละเอียด 8 บิต

\*1 Low หมายถึง ทรานซิสเตอร์เอาต์พุตแบบ Open Collector เปิดอยู่ (เห็นยวนาไฟฟ้า)

High หมายถึง ทรานซิสเตอร์ปิดอยู่ (ไม่เห็นยวนาไฟฟ้า)

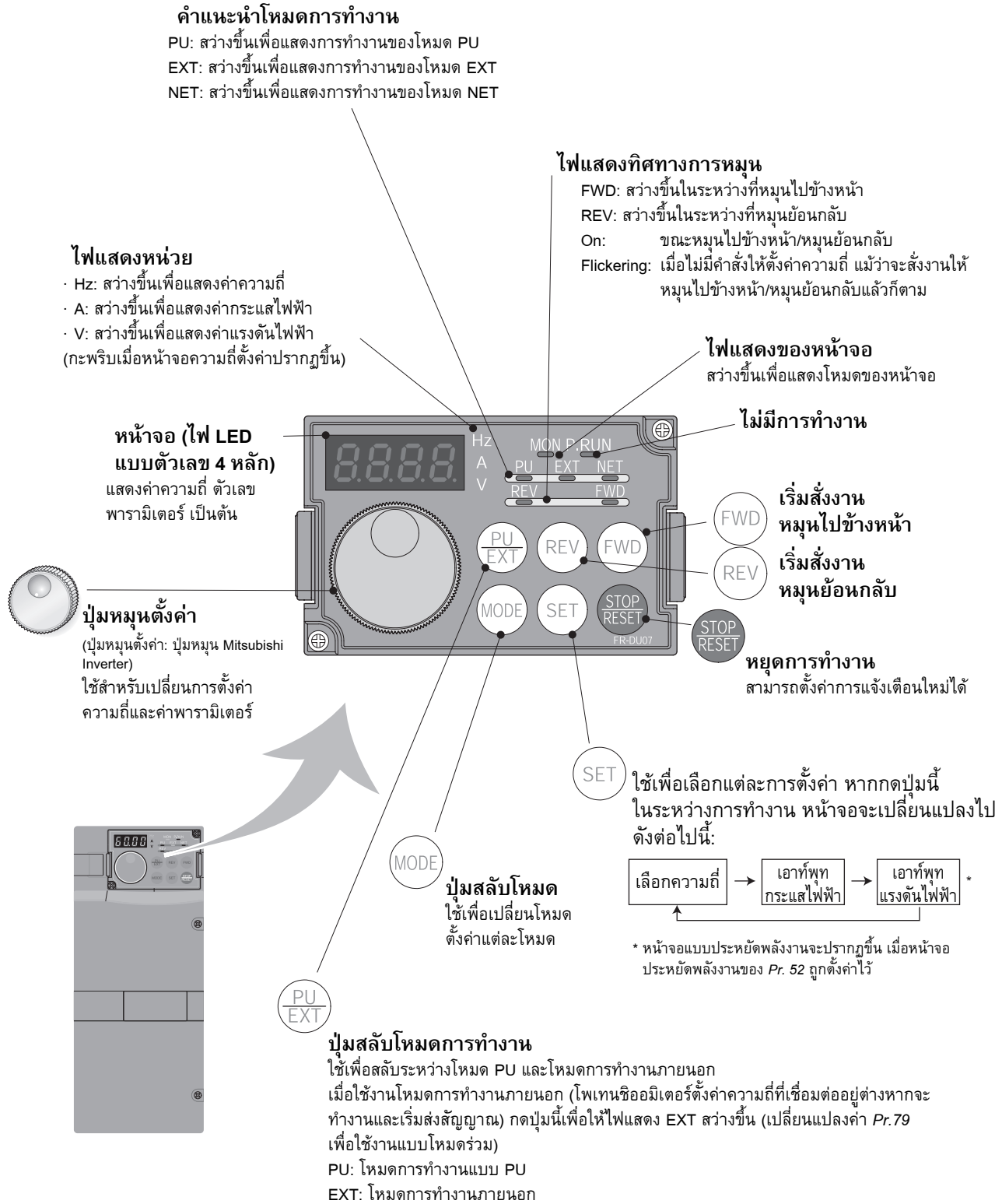
\*2 ไม่มีการเอาต์พุตในระหว่างการรีเซ็ต Inverter

### (3) การสื่อสาร

ชนิด	สัญลักษณ์ของขั้ว	ชื่อขั้ว	รายละเอียด
RS - 485	—	ขั้วต่อ PU	รุ่นที่มีขั้วต่อ PU สามารถทำการสื่อสารผ่าน RS - 485 ได้ (สำหรับการเชื่อมต่อพื้นฐานแบบ 1:1 เท่านั้น) . มาตรฐานที่ใช้งาน : EIA - 485 (RS - 485) . รูปแบบการส่งสัญญาณ : การเชื่อมต่อหลายจุด . ความเร็วในการสื่อสาร : 4800 ถึง 38400bps . ความยาวโดยรวม : 500 ม.
	ขั้ว RS - 485	TXD+	รุ่นที่มีขั้ว RS - 485 สามารถทำการสื่อสารได้โดยผ่าน RS - 485 มาตรฐานที่ใช้งาน : EIA - 485 (RS - 485) รูปแบบการส่งสัญญาณ : สายเชื่อมต่อแบบหลายจุด ความเร็วในการสื่อสาร : 300 ถึง 38400bps ความยาวโดยรวม : 500 ม.
		TXD-	
		RXD+	
		RXD-	
SG	สายดิน (กราวด์)		
USB	—	ขั้วต่อ USB	สามารถใช้งาน FR-Configurator ได้โดยเชื่อมต่อ Inverter เข้ากับคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลผ่าน USB อินเทอร์เน็ตเฟส : สำหรับ USB รุ่น 1.1 ความเร็วในการส่งสัญญาณ : 12Mbps ขั้วต่อ : ขั้วต่อ B ของ USB (ช่องต่อ B)

## แผนควบคุมการทำงาน (FR - DU07)

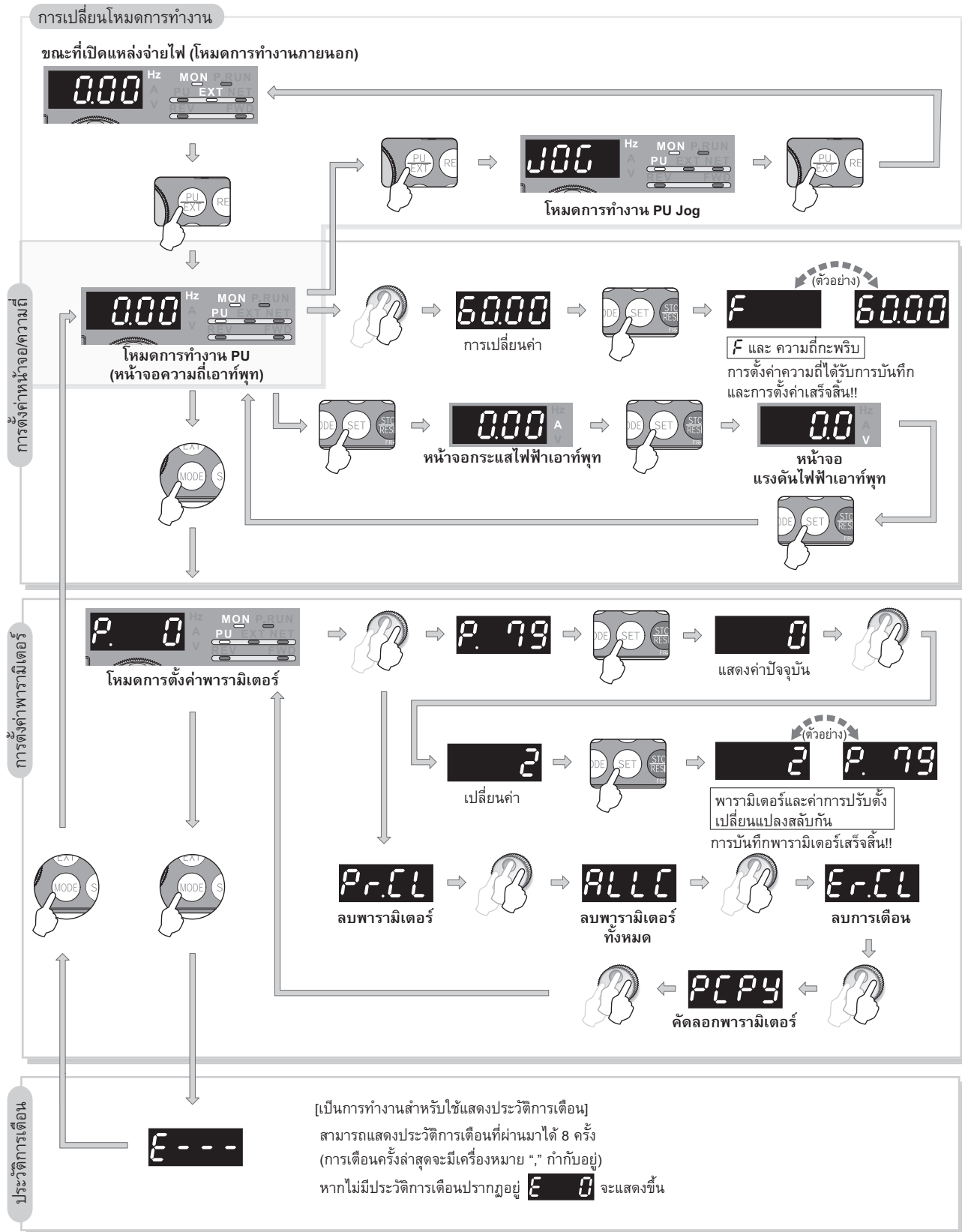
### ส่วนประกอบของแผนควบคุมการทำงาน (FR - DU07)







การทำงานพื้นฐาน (การตั้งค่าจากโรงงาน)



## ก่อนการใช้งาน

### รายการพารามิเตอร์โหมดพื้นฐาน

สำหรับการทำงานเปลี่ยนค่าความเร็วของ Inverter อาจมีการใช้ค่าเริ่มต้นของพารามิเตอร์ตามที่กำหนดมา ให้ตั้งค่าพารามิเตอร์ที่จำเป็นให้ตรงกับโหลดและข้อกำหนดที่สามารถใช้ในการทำงานได้ สามารถทำการตั้งค่า เปลี่ยนแปลง และตรวจสอบพารามิเตอร์ได้จากแผงควบคุมการทำงาน (FU-DU07) สำหรับรายละเอียดต่างๆ ของพารามิเตอร์ให้อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ Instruction Manual (applied)

#### ข้อสังเกต

สามารถแสดงได้เฉพาะพารามิเตอร์โหมดพื้นฐานเท่านั้นโดยใช้ Pr.160 การเลือกแสดงค่าพารามิเตอร์สำหรับผู้ใช้งาน (พารามิเตอร์ทั้งหมดจะปรากฏขึ้นพร้อมกับการตั้งค่าเริ่มต้น) ให้ตั้งค่า Pr.160 การเลือกแสดงค่าพารามิเตอร์สำหรับผู้ใช้งาน ตามที่ต้องการ

Pr. 160	คำอธิบาย
9999	สามารถแสดงได้เฉพาะพารามิเตอร์โหมดพื้นฐานเท่านั้น
0 (ค่าเริ่มต้น)	สามารถแสดงพารามิเตอร์โหมดพื้นฐานและโหมดเพิ่มเติมได้
1	สามารถแสดงได้เฉพาะพารามิเตอร์ที่ลงทะเบียนไว้ในกลุ่มผู้ใช้งานเท่านั้น

ตัวเลขพารามิเตอร์	ชื่อ	ค่าที่เพิ่มขึ้น	ค่าเริ่มต้น	ช่วง	การใช้งาน
0	การเพิ่มแรงบิด	0.1%	5/4/3/2/1%*1	0 ถึง 30%	ตั้งค่าเพื่อเพิ่มแรงบิดเริ่มต้น หรือเมื่อมอเตอร์ที่มีโหลดไม่หมุน ซึ่งส่งผลต่อการเตือน [OL] และตัดการทำงาน [OC-1] *1 ค่าเริ่มต้นจะแตกต่างกันไปตามขนาดของ Inverter (รุ่น 0.4K, 0.75K/1.5K ถึง 3.7K/5.5K, 7.5K/11K ถึง 55K/75K หรือมากกว่า)
1	ความถี่สูงสุด	0.01Hz	120/60Hz*2	0 ถึง 120Hz	ตั้งค่าเมื่อจำเป็นต้องจำกัดความถี่เอาท์พุทสูงสุด *2 ค่าเริ่มต้นจะแตกต่างกันไปตามขนาดของ Inverter (รุ่น 55K หรือน้อยกว่า/รุ่น 75K หรือมากกว่า)
2	ความถี่ต่ำสุด	0.01Hz	0Hz	0 ถึง 120Hz	ตั้งค่าเมื่อจำเป็นต้องจำกัดความถี่เอาท์พุทต่ำสุด
3	ความถี่พื้นฐาน	0.01Hz	60Hz	0 ถึง 400Hz	ตั้งค่าเมื่อความถี่มอเตอร์อยู่ที่ระดับ 50Hz ตรวจสอบ name plate ของมอเตอร์
4	การตั้งค่าความเร็วหลายระดับ (ความเร็วสูง)	0.01Hz	60Hz	0 ถึง 400Hz	ตั้งค่าเมื่อทำการเปลี่ยนแปลงความเร็วของขั้วที่ติดตั้งไว้ในพารามิเตอร์
5	การตั้งค่าความเร็วหลายระดับ (ความเร็วปานกลาง)	0.01Hz	30Hz	0 ถึง 400Hz	
6	การตั้งค่าความเร็วหลายระดับ (ความเร็วต่ำ)	0.01Hz	10Hz	0 ถึง 400Hz	
7	ระยะเวลาการเร่งความเร็ว	0.1s	5/15s*3	0 ถึง 3600s	สามารถตั้งระยะเวลาการเร่งความเร็ว/ลดความเร็วได้ *3 ค่าเริ่มต้นจะแตกต่างกันไปตามขนาดของ Inverter (รุ่น 7.5 K หรือน้อยกว่า/รุ่น 11K หรือมากกว่า)
8	ระยะเวลาการลดความเร็ว	0.1s	5/15s*3	0 ถึง 3600s	
9	รีเลย์เทอร์มอลอิเล็กทรอนิกส์ O/L	0.01/0.1A*4	กระแสไฟฟ้าตามอัตราการทำงานของ Inverter	0 ถึง 500/0 ถึง 3600A*4	ป้องกันไม่ให้อมอเตอร์เกิดความร้อนเกินโดย Inverter ตั้งค่าตามพิกัดกระแสมอเตอร์ *4 ค่าที่เพิ่มขึ้นและช่วงการตั้งค่าจะแตกต่างกันไปตามขนาดของ Inverter (รุ่น 55K หรือน้อยกว่า/75K หรือมากกว่า)
79	การเลือกโหมดการทำงาน	1	0	0, 1, 2, 3, 4, 6, 7	เลือกตำแหน่งคำสั่งการทำงานและตำแหน่งคำสั่งความถี่
125	ความถี่ที่ได้จากการตั้งค่าความถี่ขั้ว 2	0.01Hz	60Hz	0 ถึง 400Hz	สามารถเปลี่ยนความถี่สำหรับค่าสูงสุดของโพเทนชิโอมิเตอร์ (ค่าเริ่มต้น 5V) ได้
126	ความถี่ที่ได้จากการตั้งค่าความถี่ขั้ว 4	0.01Hz	60Hz	0 ถึง 400Hz	สามารถเปลี่ยนความถี่สำหรับอินพุทกระแสไฟฟ้สูงสุด (ค่าเริ่มต้น 20mA) ได้
160	การเลือกแสดงค่าพารามิเตอร์สำหรับผู้ใช้งาน	1	0	0, 1, 9999	สามารถกำหนดค่าพารามิเตอร์ที่ต้องการแสดงสำหรับผู้ใช้งานได้



รายการข้อบกพร่องหรือการแสดงผลการเตือน

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน		หัวข้อ	
ข้อความแสดงข้อบกพร่อง	$E_{r1}$ ถึง $E_{r4}$	Er1 ถึง 4	การเขียนพารามิเตอร์ผิดพลาด
	$rE1$ ถึง $rE4$	rE1 ถึง 4	การดำเนินการคัดลอกผิดพลาด
สัญญาณเตือน	$F_n$	FN	การแจ้งเตือนของพัดลม
ความบกพร่อง	$E_{OC1}$	E.OC1	กระแสไฟฟ้าเกินในขณะเร่งความเร็ว
	$E_{OC2}$	E.OC2	กระแสไฟฟ้าเกินในขณะความเร็วคงที่
	$E_{OC3}$	E.OC3	กระแสไฟฟ้าเกินในขณะลดความเร็ว หรือหยุดนิ่ง
	$E_{OV1}$	E.OV1	เกิดการตัดเนื่องจากแรงดันเกินในขณะเร่งความเร็ว
	$E_{OV2}$	E.OV2	เกิดการตัดเนื่องจากแรงดันเกินในขณะความเร็วคงที่
	$E_{OV3}$	E.OV3	เกิดการตัดเนื่องจากแรงดันเกินในขณะลดความเร็ว หรือหยุดนิ่ง
	$E_{THT}$	E.THT	เกิดการตัดจากโหลดเกินของ Inverter (ฟังก์ชัน electronic thermal relay ทำงาน)
	$E_{THM}$	E.THM	เกิดการตัดจากโหลดเกินของมอเตอร์ (ฟังก์ชัน electronic thermal relay ทำงาน)
	$E_{UVT}$	E.UVT	แรงดันไฟฟ้าน้อย
	$E_{GF}$	E.GF	บกพร่องเนื่องจากเอาต์พุตด้านสายดิน (กราวด์) มีกระแสไฟฟ้าเกิน
	$E_{LF}$	E.LF	เฟสทางด้านเอาต์พุตไม่ครบ
	$E_{P24}$	E.P24	ไฟ 24 VDC ลัดวงจร

\* หากเกิดข้อบกพร่องขึ้นเมื่อใช้งาน FR-PU04 "Fault 14" จะปรากฏขึ้นบน FR-PU04

## สาเหตุและการแก้ไข

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	Er1	Er 1
หัวข้อ	ข้อบกพร่องเนื่องจากไม่สามารถเขียนค่าพารามิเตอร์ได้	
คำอธิบาย	1. ท่านพยายามที่จะตั้งค่าพารามิเตอร์ ในขณะที่ Pr.77 การเลือกเขียนพารามิเตอร์ ได้ถูกตั้งค่าไว้ไม่ให้อ่านค่าได้ 2. ช่วงการตั้งค่าข้ามค่าความถี่ที่ทับซ้อนกัน 3. การตั้งค่า V/F แบบสามารถปรับได้ 5 จุด ทับซ้อนกัน 4. PU และ Inverter ไม่สามารถสื่อสารกันได้ตามปกติ	
จุดตรวจสอบ	1. ตรวจสอบการตั้งค่าของ Pr.77 การเลือกเขียนพารามิเตอร์ (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied)) 2. ตรวจสอบการตั้งค่าของ Pr.31 ถึง 36 (ข้ามค่าความถี่) (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied)) 3. ตรวจสอบการตั้งค่าของ Pr.100 ถึง 109 (V/F แบบสามารถปรับได้ 5 จุด) (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied)) 4. ตรวจสอบการเชื่อมต่อของ PU และ inverter	

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	Er2	Er 2
หัวข้อ	ข้อบกพร่องเกี่ยวกับการเขียนค่าพารามิเตอร์ระหว่างใช้งาน	
คำอธิบาย	เมื่อทำการเขียนพารามิเตอร์ในระหว่างการใช้งาน โดยค่าอื่นที่ไม่ใช่ “2” (สามารถทำการบันทึกได้โดยแยกจากสถานะการทำงานในแต่ละโหมดการใช้งาน) ถูกตั้งค่าไว้ใน Pr.77 และ STF (STR) เปิดอยู่	
จุดตรวจสอบ	1. ตรวจสอบการตั้งค่า Pr.77 (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied)) 2. ตรวจสอบว่า Inverter ยังทำงานอยู่หรือไม่	
วิธีการแก้ไข	1. ตั้งค่า “2” ใน Pr.77 2. ให้หยุดการใช้งาน และทำการตั้งค่าพารามิเตอร์	

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	Er3	Er 3
หัวข้อ	ข้อบกพร่องในการปรับเทียบ	
คำอธิบาย	อินพุทอนาล็อกไม่เที่ยงตรง และค่าที่ใช้เปรียบเทียบกับใกล้เคียงกันเกินไป	
จุดตรวจสอบ	ตรวจสอบการตั้งค่าของ C3, C4, C6 และ C7 (ฟังก์ชันการปรับเทียบ) (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))	

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	Er4	Er 4
หัวข้อ	ข้อบกพร่องเกี่ยวกับการกำหนดโหมด	
คำอธิบาย	ท่านพยายามที่จะตั้งค่าพารามิเตอร์ในโหมดการใช้งาน NET เมื่อ Pr.77 ไม่ใช่ “2”	
จุดตรวจสอบ	1. ตรวจสอบโหมดการใช้งานว่าเป็น “โหมดการใช้งาน PU” หรือไม่ 2. ตรวจสอบการตั้งค่า Pr.77 (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))	
วิธีการแก้ไข	1. หลังจากที่ตั้งค่าโหมดการใช้งานเป็น “โหมดการใช้งาน PU” แล้ว ให้ตั้งค่าพารามิเตอร์ 2. ให้ตั้งค่าพารามิเตอร์ หลังจากที่ตั้งค่า “2” ใน Pr.77 แล้ว	



ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	rE1	rE1
หัวข้อ	การอ่านค่าพารามิเตอร์บกพร่อง	
คำอธิบาย	เกิดข้อบกพร่องขึ้นใน EEPROM บนแผงควบคุมการทำงานในระหว่างที่กำลังตัดลอคค่าพารามิเตอร์	
จุดตรวจสอบ	—	
วิธีการแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> <li>• คัดลอคค่าพารามิเตอร์อีกครั้ง</li> <li>• ตรวจสอบข้อบกพร่องของแผงควบคุมการทำงาน (FR-DU07) โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน</li> </ul>	

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	rE2	rE2
หัวข้อ	การเขียนค่าพารามิเตอร์บกพร่อง	
คำอธิบาย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ท่านพยายามที่จะคัดลอคพารามิเตอร์ในระหว่างการใช้งาน</li> <li>2. เกิดข้อบกพร่องขึ้นใน EEPROM บนแผงควบคุมการทำงานในระหว่างที่กำลังเขียนค่าพารามิเตอร์ที่คัดลอค</li> </ol>	
จุดตรวจสอบ	ไฟ LED FWD หรือ REV ของแผงควบคุมการทำงาน (FR-DU07) สว่างหรือกะพริบ ใช่หรือไม่?	
วิธีการแก้ไข	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. หลังจากที่ยุติการใช้งานแล้ว ให้คัดลอคพารามิเตอร์อีกครั้ง</li> <li>2. ตรวจสอบข้อบกพร่องของแผงควบคุมการทำงาน (FR-DU07) โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน</li> </ol>	

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	rE3	rE3
หัวข้อ	ข้อบกพร่องเกี่ยวกับการตรวจสอบความถูกต้องของพารามิเตอร์	
คำอธิบาย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ข้อมูลบนแผงควบคุมการทำงานและ Inverter ไม่ตรงกัน</li> <li>2. เกิดข้อบกพร่องใน EEPROM บนแผงควบคุมการทำงานในระหว่างที่ตรวจสอบความถูกต้องของพารามิเตอร์</li> </ol>	
จุดตรวจสอบ	ตรวจสอบการตั้งค่าพารามิเตอร์ของ Inverter ต้นทาง กับ Inverter ที่จะตรวจสอบ	
วิธีการแก้ไข	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. กด (SET) เพื่อดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องต่อ ตรวจสอบความถูกต้องของพารามิเตอร์อีกครั้ง</li> <li>2. ตรวจสอบข้อบกพร่องของแผงควบคุมการทำงาน (FR-DU07) โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน</li> </ol>	

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	rE4	rE4
หัวข้อ	ข้อบกพร่องเกี่ยวกับรุ่น	
คำอธิบาย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ใช้รุ่นที่ต่างกันในการบันทึกค่าพารามิเตอร์และตรวจสอบความถูกต้องระหว่างที่คัดลอคค่าพารามิเตอร์</li> <li>2. เมื่อการบันทึกการคัดลอคค่าพารามิเตอร์หยุดลง หลังจากหยุดอ่านค่าพารามิเตอร์ที่คัดลอคมา</li> </ol>	
จุดตรวจสอบ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบว่า Inverter ที่นำมาตรวจสอบเป็นรุ่นเดียวกันหรือไม่</li> <li>2. ตรวจสอบว่าไม่ได้ปิดเครื่อง หรือแผงควบคุมการทำงานไม่ได้ขาดการเชื่อมต่อ ฯลฯ ในระหว่างการอ่านค่าพารามิเตอร์ที่คัดลอคมา</li> </ol>	
วิธีการแก้ไข	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ให้ใช้อุปกรณ์รุ่นเดียวกัน (FR-A700 ซีรีส์) ในการคัดลอคหรือตรวจสอบความถูกต้องของพารามิเตอร์</li> <li>2. อ่านค่าที่คัดลอคของพารามิเตอร์อีกครั้ง</li> </ol>	

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	FN	$F_n$	FR-PU04 FR-PU07	FN
หัวข้อ	พัลลัมขัดข้อง			
คำอธิบาย	สำหรับ Inverter ที่มีพัลลัมระบายความร้อน $F_n$ จะปรากฏขึ้นบนแผงควบคุมการทำงานเมื่อพัลลัมระบายความร้อนหยุดทำงานอันเนื่องมาจากความขัดข้องหรือการทำงานที่ผิดไปจากการตั้งค่า Pr. 244 การเลือกใช้งานพัลลัมระบายความร้อน			
จุดตรวจสอบ	ตรวจสอบความผิดปกติของพัลลัมระบายความร้อน			
วิธีการแก้ไข	ตรวจสอบอาการขัดข้องของพัลลัม โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.OC1	$E.OC1$	FR-PU04 FR-PU07	ไฟฟ้ากระแสเกินระหว่างการเร่งความเร็ว
หัวข้อ	การตัดเนื่องจากกระแสเกินระหว่างการเร่งความเร็ว			
คำอธิบาย	เมื่อกระแสไฟฟ้าเอาท์พุทของ Inverter สูงขึ้นถึง หรือเกิน 220% ของพิกัดกระแสไฟฟ้าในระหว่างการเร่งความเร็ว วงจรป้องกันจะทำงานเพื่อหยุดจ่ายเอาท์พุทของ Inverter			
จุดตรวจสอบ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบการเร่งความเร็วแบบฉบับพลัน</li> <li>2. ตรวจสอบว่าระยะเวลาการลดความเร็วไม่กินเวลานานในการใช้งานแบบยกขึ้น</li> <li>3. ตรวจสอบการลัดวงจรด้านเอาท์พุท</li> <li>4. ตรวจสอบว่าการตั้งค่า Pr.3 ความถี่พื้นฐาน ไม่ได้อยู่ที่ 60Hz หากพิกัดความถี่ของมอเตอร์เท่ากับ 50Hz</li> <li>5. ตรวจสอบการทำงานของชุด Stall prevention ว่าเป็นปกติหรือไม่</li> <li>6. ตรวจสอบว่าการ regeneration ของเครื่องไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยๆ (ตรวจสอบว่าแรงดันไฟฟ้าเอาท์พุทมีระดับสูงกว่าแรงดันไฟฟ้าอ้างอิง V/F ขณะเกิด regeneration และเกิดกระแสเกินเนื่องจากอัตราการหมุนของมอเตอร์สูงขึ้นหรือไม่)</li> <li>7. ตรวจสอบว่าแหล่งจ่ายไฟสำหรับขั้ว RS-485 ไม่เกิดการลัดวงจร (ภายใต้การควบคุมเวกเตอร์)</li> <li>8. ตรวจสอบว่าทิศทางการหมุนไม่เปลี่ยนจากการหมุนไปด้านหน้าเป็นหมุนย้อนกลับ (หรือเปลี่ยนจากหมุนย้อนกลับเป็นหมุนไปด้านหน้า) ระหว่างการควบคุมแรงบิดภายใต้การควบคุมเวกเตอร์แบบไม่มีเซ็นเซอร์</li> </ol>			
วิธีการแก้ไข	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. เพิ่มระยะเวลาการเร่งความเร็ว (ลดระยะเวลาการลดความเร็วในการใช้งานแบบยกขึ้น)</li> <li>2. ในกรณีที่ "E.OC1" สว่างอยู่ตลอดเวลาตั้งแต่เริ่มต้นใช้งาน ให้ปิดเบรกเกอร์ ถอดสายมอเตอร์ออกแล้วเปิด Inverter ใหม่ หาก "E.OC1" ยังคงสว่างอยู่ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน</li> <li>3. ตรวจสอบสายไฟเพื่อให้แน่ใจว่าไม่เกิดการลัดวงจรที่ด้านเอาท์พุท</li> <li>4. ตั้งค่า Pr. 3 ความถี่พื้นฐาน ไปที่ 50Hz</li> <li>5. เปิดใช้งานชุด Stall prevention (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))</li> <li>6. ตั้งค่าแรงดันไฟฟ้าพื้นฐาน (พิกัดแรงดันไฟฟ้าของมอเตอร์ ฯลฯ) ใน Pr. 19 แรงดันไฟฟ้าความถี่พื้นฐาน (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))</li> <li>7. ตรวจสอบการเชื่อมต่อขั้ว RS-485 (ภายใต้การควบคุมเวกเตอร์)</li> <li>8. ป้องกันการเปลี่ยนทิศทางการหมุนจากการหมุนไปด้านหน้าเป็นหมุนย้อนกลับ (หรือเปลี่ยนจากหมุนย้อนกลับเป็นหมุนไปด้านหน้า) ระหว่างการควบคุมแรงบิดภายใต้การควบคุมเวกเตอร์แบบไม่มีเซ็นเซอร์</li> </ol>			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.OC2	$E.OC2$	FR-PU04 FR-PU07	ไฟฟ้ากระแสเกินที่อัตราความเร็วคงที่
หัวข้อ	การตัดเนื่องจากกระแสเกินระหว่างความเร็วคงที่			
คำอธิบาย	เมื่อกระแสไฟฟ้าเอาท์พุทของ Inverter สูงขึ้นถึง หรือเกิน 220% ของพิกัดกระแสไฟฟ้าในระหว่างอัตราความเร็วคงที่ วงจรป้องกันจะทำงานเพื่อหยุดจ่ายเอาท์พุทของ Inverter			
จุดตรวจสอบ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงโหลดแบบฉบับพลัน</li> <li>2. ตรวจสอบการลัดวงจรที่ด้านเอาท์พุท</li> <li>3. ตรวจสอบการทำงานของชุด Stall prevention ว่าเป็นปกติหรือไม่</li> <li>4. ตรวจสอบว่าแหล่งจ่ายไฟสำหรับขั้ว RS-485 ไม่ลัดวงจร (ภายใต้การควบคุมเวกเตอร์)</li> <li>5. ตรวจสอบว่าทิศทางการหมุนไม่เปลี่ยนจากการหมุนไปด้านหน้าเป็นหมุนย้อนกลับ (หรือเปลี่ยนจากหมุนย้อนกลับเป็นหมุนไปด้านหน้า) ระหว่างการควบคุมแรงบิดภายใต้การควบคุมเวกเตอร์แบบไม่มีเซ็นเซอร์</li> </ol>			
วิธีการแก้ไข	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ควบคุมโหลดให้คงที่</li> <li>2. ตรวจสอบสายไฟเพื่อให้แน่ใจว่าไม่เกิดการลัดวงจรที่ด้านเอาท์พุท</li> <li>3. ตรวจสอบว่าการตั้งค่าการทำงานของชุดป้องกันการสะดุดถูกต้องหรือไม่ (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))</li> <li>4. ตรวจสอบการเชื่อมต่อของขั้ว RS-485 (ภายใต้การควบคุมเวกเตอร์)</li> <li>5. ป้องกันการเปลี่ยนทิศทางการหมุนจากการหมุนไปด้านหน้าเป็นหมุนย้อนกลับ (หรือเปลี่ยนจากหมุนย้อนกลับเป็นหมุนไปด้านหน้า) ระหว่างการควบคุมแรงบิดภายใต้การควบคุมเวกเตอร์แบบไม่มีเซ็นเซอร์</li> </ol>			



ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.OC3	<i>E.OC3</i>	FR-PU04 FR-PU07	ไฟฟ้ากระแสเกินระหว่างการลดความเร็ว
หัวข้อ	การตัดเนื่องจากกระแสเกินระหว่างลดความเร็วหรือหยุด			
คำอธิบาย	เมื่อกระแสไฟฟ้าเอาท์พุทของ Inverter สูงขึ้นถึง หรือเกิน 220% ของพิกัดกระแสไฟฟ้าในระหว่างการลดความเร็ว (นอกเหนือจากการเร่งความเร็วหรืออัตราความเร็วคงที่) วงจรป้องกันจะทำงานเพื่อหยุดการเอาท์พุทของ Inverter			
จุดตรวจสอบ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงความเร็วแบบจับปล้น</li> <li>2. ตรวจสอบการลัดวงจรที่ด้านเอาท์พุท</li> <li>3. ตรวจสอบว่า Mechanical brake ของมอเตอร์ทำงานเร็วผิดปกติหรือไม่</li> <li>4. ตรวจสอบว่าการตั้งค่าการทำงานของชุด Stall prevention ถูกต้องหรือไม่</li> <li>5. ตรวจสอบว่าแหล่งจ่ายไฟสำหรับขั้ว RS-485 ไม่ลัดวงจร (ภายใต้การควบคุมเวกเตอร์)</li> <li>6. ตรวจสอบว่าทิศทางการหมุนไม่เปลี่ยนจากการหมุนไปด้านหน้าเป็นหมุนย้อนกลับ (หรือเปลี่ยนจากหมุนย้อนกลับเป็นหมุนไปด้านหน้า) ระหว่างการควบคุมแรงบิดภายใต้การควบคุมเวกเตอร์แบบไม่มีเซ็นเซอร์</li> </ol>			
วิธีการแก้ไข	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ยึดระยะเวลาการลดความเร็ว</li> <li>2. ตรวจสอบสายไฟเพื่อให้แน่ใจว่าไม่เกิดการลัดวงจรที่ด้านเอาท์พุท</li> <li>3. ตรวจสอบการทำงานของเบรกชนิดกลไก</li> <li>4. ตรวจสอบว่าการตั้งค่าการทำงานของ Stall prevention ถูกต้องหรือไม่ (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))</li> <li>5. ตรวจสอบการเชื่อมต่อของขั้ว RS-485 (ภายใต้การควบคุมเวกเตอร์)</li> <li>6. ป้องกันการเปลี่ยนทิศทางการหมุนจากการหมุนไปด้านหน้าเป็นหมุนย้อนกลับ (หรือเปลี่ยนจากหมุนย้อนกลับเป็นหมุนไปด้านหน้า) ระหว่างการควบคุมแรงบิดภายใต้การควบคุมเวกเตอร์แบบไม่มีเซ็นเซอร์</li> </ol>			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.OV1	<i>E.OV1</i>	FR-PU04 FR-PU07	แรงดันไฟฟ้าเกินระหว่างการเร่งความเร็ว
หัวข้อ	การตัดเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าเกินระหว่างการเร่งความเร็ว			
คำอธิบาย	หากการเปลี่ยนแปลงพลังงานที่เกิดขึ้นทำให้แรงดันไฟฟ้า DC ของวงจรหลักภายในของ Inverter สูงขึ้นถึงหรือเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ วงจรป้องกันจะเปิดทำงานเพื่อหยุดกระแสไฟฟ้าเอาท์พุทจาก Inverter วงจรดังกล่าวอาจเปิดการทำงานเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าในระบบแหล่งจ่ายไฟสูงขึ้นอย่างฉับพลัน			
จุดตรวจสอบ	ตรวจสอบการเร่งความเร็วที่ช้าผิดปกติ (เช่น ความเร็วที่ลดลงในการขึ้นในแนวตั้ง)			
วิธีการแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ลดระยะเวลาการเร่งความเร็ว</li> <li>• ใช้ฟังก์ชันป้องกันการเกิดกำลังไฟฟ้าไหลย้อนกลับ (Pr. 882 ถึง Pr. 886) (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))</li> </ul>			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.OV2	<i>E.OV2</i>	FR-PU04 FR-PU07	แรงดันไฟฟ้าเกินที่อัตราความเร็วคงที่
หัวข้อ	การตัดเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าเกินระหว่างความเร็วคงที่			
คำอธิบาย	หากพลังงานที่เกิดขึ้นทำให้แรงดันไฟฟ้า DC ของวงจรหลักภายในของ Inverter สูงขึ้นถึงหรือเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ วงจรป้องกันจะเปิดทำงานเพื่อหยุดกระแสไฟฟ้าเอาท์พุทจาก Inverter วงจรดังกล่าวอาจเปิดทำงานเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าในระบบแหล่งจ่ายไฟสูงขึ้นอย่างฉับพลัน			
จุดตรวจสอบ	ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงกำลังไฟฟ้าแบบจับปล้น			
วิธีการแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รักษากำลังไฟฟ้าให้คงที่</li> <li>• ใช้งานฟังก์ชันป้องกันการเกิดกำลังไฟฟ้าไหลย้อนกลับ (Pr. 882 ถึง Pr. 886) (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))</li> <li>• ใช้งานชุดเบรก หรือคอนเวอร์เตอร์สร้างกำลังไฟฟ้าแบบทั่วไป (FR-CV) ตามที่ต้องการ</li> </ul>			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.OV3	<i>E.OV3</i>	FR-PU04 FR-PU07	แรงดันไฟฟ้าเกินระหว่างการลดความเร็ว
หัวข้อ	การตัดเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าเกินระหว่างการลดความเร็วหรือหยุด			
คำอธิบาย	หากพลังงานที่เกิดขึ้นทำให้แรงดันไฟฟ้า DC ของวงจรหลักภายในของ Inverter สูงขึ้นถึงหรือเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ วงจรป้องกันจะเปิดทำงานเพื่อหยุดกระแสไฟฟ้าเอาต์พุตจาก Inverter วงจรดังกล่าวอาจเปิดทำงานเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าในระบบแหล่งจ่ายไฟสูงขึ้นอย่างฉับพลัน			
จุดตรวจสอบ	ตรวจสอบการลดความเร็วลงอย่างฉับพลัน			
วิธีการแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> <li>เพิ่มระยะเวลาในการลดความเร็ว (ตั้งค่าเวลาในการลดความเร็วให้ตรงกับความเร็วของช่วงเวลาการส่งกำลังไฟฟ้า)</li> <li>ลดภาระของเบรก</li> <li>ใช้งานฟังก์ชันป้องกันการเกิดกำลังไฟฟ้าไหลย้อนกลับ (Pr. 882 ถึง Pr. 886) (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))</li> <li>ใช้งานชุดเบรก หรือคอนเวอร์เตอร์สร้างกำลังไฟฟ้าแบบทั่วไป (FR-CV) ตามที่ต้องการ</li> </ul>			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.THT	<i>E.THT</i>	FR-PU04 FR-PU07	Inverter โหลดเกิน
หัวข้อ	การตัดเนื่องจาก Inverter โหลดเกิน (electronic thermal relay function) *1			
คำอธิบาย	หากกระแสไฟสูงกว่า 150% ของฟักัดกระแสเอาต์พุตไหลผ่าน และไม่มีการตัดกระแสไฟฟ้าเกิน (220% หรือน้อยกว่า) คุณสมบัติผกผันจะเป็นสาเหตุให้รีเลย์ป้องกันความร้อนอิเล็กทรอนิกส์ทำงานซึ่งจะไปหยุดเอาต์พุตของ Inverter เพื่อปกป้องเอาต์พุตทรานซิสเตอร์ (ความต้านทานกำลังไฟฟ้าเกิน 150% ที่ 60s)			
จุดตรวจสอบ	ตรวจสอบมอเตอร์ว่าใช้งานในภาวะโหลดเกินหรือไม่			
วิธีการแก้ไข	ลดกำลังไฟฟ้า			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.THM	<i>E.THM</i>	FR-PU04 FR-PU07	มอเตอร์มีกำลังไฟฟ้าเกิน
หัวข้อ	การตัดเนื่องจากกระแสเกินของมอเตอร์ (electronic thermal relay function) *1			
คำอธิบาย	ฟังก์ชันรีเลย์อุณหภูมิอิเล็กทรอนิกส์ใน Inverter จะตรวจสอบความร้อนของมอเตอร์เนื่องจากมีโหลดเกิน หรือคุณสมบัติในการหล่อเย็นลดลงในระหว่างที่ความเร็วคงที่และการแจ้งเตือนล่วงหน้า (แสดง TH) ปรากฏขึ้นเมื่อมีอุณหภูมิสูงถึง 85% ของการตั้งค่า Pr.9 รีเลย์ O/L อุณหภูมิอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงเปิดใช้งานการป้องกันวงจรเพื่อหยุดเอาต์พุตของ Inverter เมื่ออุณหภูมิถึงค่าสูงสุดที่กำหนดไว้ เมื่อใช้งานมอเตอร์แบบพิเศษเช่น มอเตอร์หลายขั้ว หรือมอเตอร์ให้กำลังสูงซึ่งจะให้รีเลย์อุณหภูมิกับด้านเอาต์พุตของ Inverter เนื่องจากฟังก์ชันรีเลย์ป้องกันความร้อนแบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถป้องกันมอเตอร์ดังกล่าวได้			
จุดตรวจสอบ	<ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบว่าใช้งานมอเตอร์ในภาวะกำลังไฟฟ้าเกินหรือไม่</li> <li>ตรวจสอบการเลือกมอเตอร์ว่าการตั้งค่าของ Pr. 71 มอเตอร์ที่ใช้งาน ว่าถูกต้องหรือไม่ (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))</li> <li>ตรวจสอบการตั้งค่าชุด Stall prevention ว่าถูกต้องหรือไม่</li> </ol>			
วิธีการแก้ไข	<ol style="list-style-type: none"> <li>ลดกำลังไฟฟ้า</li> <li>สำหรับมอเตอร์แบบแรงบิดคงที่ ให้ตั้งค่ามอเตอร์ดังกล่าวใน Pr.71 มอเตอร์ที่ใช้งาน</li> <li>ตรวจสอบการตั้งค่าชุด Stall prevention ว่าถูกต้องหรือไม่ (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))</li> </ol>			

\*1 การรีเซ็ต Inverter จะเป็นการตั้งค่าอุณหภูมิภายในที่รวมอยู่กับข้อมูลของฟังก์ชันรีเลย์อุณหภูมิอิเล็กทรอนิกส์ใหม่





ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.UVT	<i>E.UVT</i>	FR-PU04 FR-PU07	แรงดันไฟฟ้าต่ำ
หัวข้อ	แรงดันไฟฟ้าต่ำ			
คำอธิบาย	หากแรงดันไฟฟ้าแหล่งจ่ายไฟของ Inverter ลดลง วงจรควบคุมจะทำงานไม่เป็นปกติ นอกจากนี้ แรงบิดมอเตอร์จะไม่เพียงพอ และ/หรือ เกิดความร้อนเพิ่มสูงขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะดังกล่าว หากแรงดันไฟฟ้าแหล่งจ่ายไฟลดลงจนต่ำกว่าประมาณ 150VAC (300VAC สำหรับระดับ 400V) ฟังก์ชันนี้จะทำให้เอาต์พุตของ Inverter หยุดลง หากไม่ต่อจัมป์เปอร์ที่ขั้ว P/+-P1 ฟังก์ชันป้องกันแรงดันไฟฟ้าตกจะทำงาน เมื่อการป้องกันแรงดันไฟฟ้าตกทำงาน จะมีการเอาต์พุตสัญญาณ IPF ออกมา (อ้างอิงจากหมวดที่ 4 ของ  Instruction Manual (applied))			
จุดตรวจสอบ	1. ตรวจสอบการเริ่มทำงานของมอเตอร์ความจุสูง 2. ตรวจสอบว่าจัมป์เปอร์หรือ DC รีเลย์เตอร์ต่อที่ขั้ว P/+-P1			
วิธีการแก้ไข	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ในระบบจ่ายไฟ เช่น แหล่งจ่ายไฟ 2. ต่อจัมป์เปอร์ หรือ DC รีเลย์เตอร์ที่ขั้ว P/+-P1 หากปัญหายังคงเกิดขึ้นหลังจากทำการแก้ไขตามขั้นตอนดังกล่าวแล้ว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.GF	<i>E.GF</i>	FR-PU04 FR-PU07	กราวด์ผิดพลาด
หัวข้อ	สายดิน (กราวด์) ด้านเอาต์พุตมีกระแสไฟฟ้ามากเกินไป			
คำอธิบาย	ฟังก์ชันนี้จะหยุดการเอาต์พุตของ Inverter หากสายดิน (กราวด์) มีกระแสไฟฟ้าไหลออกมามากผิดปกติ เนื่องจากมีความผิดปกติของกราวด์เกิดขึ้นที่ด้านเอาต์พุต (กระแสไฟฟ้า) ของ Inverter			
จุดตรวจสอบ	ตรวจสอบหาความผิดปกติของสายดิน (กราวด์) ในมอเตอร์และสายต่อ			
วิธีการแก้ไข	แก้ไขบริเวณที่ผิดปกติของสายดิน (กราวด์)			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.LF	<i>E.LF</i>	FR-PU04 FR-PU07	—
หัวข้อ	เฟสเอาต์พุตผิดปกติ			
คำอธิบาย	ฟังก์ชันนี้จะหยุดเอาต์พุต Inverter หากหนึ่งในสามเฟส (U, V, W) ที่ด้านเอาต์พุต (ด้านกระแสไฟฟ้า) ของ Inverter ขาดวงจร			
จุดตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการเดินสายไฟ (ตรวจสอบว่ามอเตอร์เป็นปกติหรือไม่)</li> <li>ตรวจสอบว่าความจุของมอเตอร์ที่ใช้ไม่น้อยกว่าความจุของ Inverter</li> </ul>			
วิธีการแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> <li>เดินสายไฟให้ถูกต้อง</li> <li>ตรวจสอบการตั้งค่า Pr. 251 การเลือกป้องกันไม่ให้เฟสเอาต์พุตเกิดความผิดปกติ</li> </ul>			

ไฟแสดงบนแผงควบคุมการทำงาน	E.P24	<i>E.P24</i>	FR-PU04 FR-PU07	E.P24
หัวข้อ	เอาต์พุตแหล่งจ่ายไฟ 24VDC ลัดวงจร			
คำอธิบาย	เมื่อเอาต์พุตแหล่งจ่ายไฟ 24VDC จากขั้ว PC เกิดการลัดวงจร ฟังก์ชันนี้จะตัดการส่งกระแสไฟฟ้า ในขณะที่เดียวกัน อินพุตหน้าสัมผัสจากภายนอกทั้งหมดจะถูกปิด จะไม่สามารถรีเซ็ต Inverter โดยการป้อนสัญญาณ RES ได้ หากต้องการรีเซ็ต ให้ใช้แผงควบคุมการทำงาน หรือปิด แล้วเปิดสวิตช์ไฟอีกครั้ง			
จุดตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการลัดวงจรในเอาต์พุตขั้ว PC</li> </ul>			
วิธีการแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> <li>แก้ไขบริเวณที่ผิดปกติของสายดิน (กราวด์)</li> </ul>			







HEAD OFFICE: TOKYO BUILDING 2-7-3, MARUNOUCHI, CHIYODA-KU, TOKYO 100-8310, JAPAN

ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ

บริษัท มิทซูบิชิ อิเล็กทริก ออโตเมชัน (ประเทศไทย) จำกัด

นิคมอุตสาหกรรมบางชัน เลขที่ 111 ซอยเสรีไทย 54 แขวงคันทนายาว เขตคันทนายาว กรุงเทพฯ 10230

โทร. 0-2517-1326 แฟกซ์ 0-2906-3239 URL : [www.meath-co.com](http://www.meath-co.com)